

Persona de contacto en España:

Pilar Zapata Aranda
Project Manager BIOAZUL S.L.
Avenida Manuel Agustín Heredia 18, 1ª 29001, Malaga SPAIN
Tel: +34 951 047 290 - Fax: +34 951 256 735
e-mail: pzapata@bioazul.com
web: www.bioazul.com



TURAS

CAMINANDO HACIA CIUDADES SOSTENIBLES Y RESILIENTES

Project Partners

AAU - Aalborg University, Dept. of Planning and Development
<http://www.plan.aau.dk>

BRL - Barking Riverside Ltd
<http://www.barkingriverside.co.uk>

Bic Lazio Spa.
<http://www.biclazio.it>

BioAzul - Bioazul S.L.
<http://www.bioazul.com>

IBGE / BIM - Brussels Environment Agency
<http://www.ibgebim.be>

Climate Alliance - Klima-Buendnis - Alianza Del Clima E.V.
<http://www.climatealliance.org>

DFLA - Dermot Foley Landscape Architects Ltd.
<http://www.dermotfoley.com>

DCC - Dublin City Council
<http://www.dublincity.ie>

EBN - European BIC Network
<http://www.ebn.eu>

Gemeente Rotterdam
<http://www.rotterdam.nl/>

Helix Pflanzen GmbH
<http://www.Helix-Pflanzensysteme.de>

IVM - Institute for Environmental Studies, VU University Amsterdam
<http://www.ivm.vu.nl/en/index.asp>

IAUS - Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije
<http://www.iaus.ac.rs>

LBBB - London Borough of Barking and Dagenham
<http://www.lbbd.gov.uk>

Municipality of Sofia
<http://www.sofia.bg>

NDE - Nottingham Development Enterprises
<http://www.nde.org.uk>

Pracsis Sprl.
<http://www.pracsis.be>

RRA LUR - Regionalna Razvojna Agencija Ljubljanske Urbane Regije
<http://www.rralur.si>

Comune di Roma
<http://www.comune.roma.it>

PROMALAGA
<http://www.promalaga.es/>

IoS - Thames Gateway Institute for Sustainability
<http://www.instituteforsustainability.co.uk>

Università Degli Studi di Roma la Sapienza
<http://www.labsita.org>

Universitaet Stuttgart
<http://www.uni-stuttgart.de/>

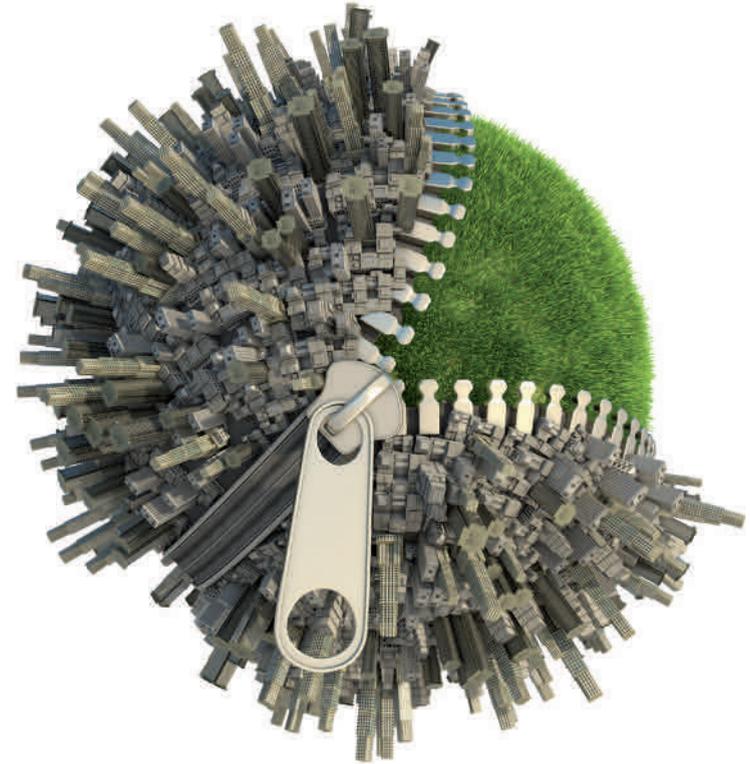
UCD - University College Dublin
<http://www.ucd.ie/>

UEL - University of East London
<http://www.uel.ac.uk/sri>

UL - Univerza v Ljubljani
<http://www.fgg.uni-lj.si>

VFU - Varna Free University
<http://www.vfu.bg>

VRS - Verband Region Stuttgart
<http://www.region-stuttgart.org>



CONCEPTO

Más de la mitad de la población mundial vive en zonas urbanas. Todos los pronósticos indican que esta cifra seguirá aumentando y por tanto crecerá a su vez la demanda de recursos naturales cada vez más escasos. La iniciativa "TURAS" acerca a ciudadanos y empresas con autoridades locales y centros de investigación con el objetivo de colaborar en el desarrollo de nuevas soluciones para áreas urbanas más sostenibles y resistentes.

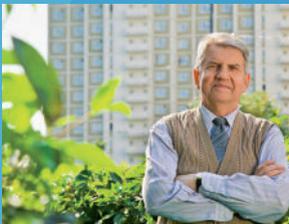
Once ciudades europeas (Bruselas, Dublín, Londres, Roma, Sofía, Liubliana, Nottingham, Málaga, Rotterdam, Stuttgart, y Aalborg) participan en los estudios piloto de TURAS para abordar cuestiones como la adaptación y la mitigación al cambio climático, la escasez de recursos naturales, la dispersión urbana, la infraestructura verde, las economías de circuito corto y la participación ciudadana en ámbitos tales como el uso temporal de solares abandonados y edificios.

Se medirán los resultados de los estudios piloto y se compararán con las zonas urbanas participantes para desarrollar finalmente un conjunto de estrategias y herramientas para su explotación por otras ciudades europeas. En definitiva, el proyecto ilustrará a los ciudadanos, empresas, y gestores cómo las estrategias de transición pueden ser creadas e implementadas en nuestra lucha por alcanzar una vida urbana más sostenible.

OBJETIVOS

- > Evaluar las prácticas de gestión de residuos sólidos de la ciudad de Málaga (España) siguiendo la metodología de la Gestión Integral de Residuos Sólidos (ISWM por sus siglas en inglés), y hacer recomendaciones al respecto.
- > Investigación, desarrollo y prueba de los nuevos enfoques de la planificación urbana y la adaptación a los riesgos de inundación;
- > Apoyo a la planificación urbana a través del desarrollo y experimentación de nuevos modelos de uso de la tierra;
- > Desarrollo y ensayo de nuevos servicios de los ecosistemas de gestión del agua de lluvia; nuevos enfoques para mejorar la infraestructura de la neutralidad climática incluyendo infraestructura energética utilizando RES;
- > Integrar los resultados de los elementos individuales de I+D para proponer un nuevo enfoque integrado de la planificación del cambio climático de la ciudad resiliente y el desarrollo de la infraestructura de la neutralidad climática.

Más información en www.turas-cities.eu



Bruselas, Dublín, Londres, Roma, Sofía, Liubliana, Nottingham, Málaga, Róterdam, Stuttgart, Aalborg